

<b>Temat opracowania:</b>	<b>Remont nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 182 Izdebno - Kłodzisko km 23+550,00 – 28+050,00</b>
<b>Stadium opracowania:</b>	<b>Projekt wykonawczy</b>
<b>Zamawiający:</b>	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań
<b>Data opracowania:</b>	luty 2018r.

**Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi).**

Zatwierdzono

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Poznaniu

**Z-ca Dyrektora ds. Technicznych**  
**Andrzej Staszewski**

Poznań, dnia 21 luty 2018r.

## **ZAWARTOŚĆ**

1. Opis techniczny
2. Przedmiar
3. Tabela elementów rozliczeniowych
4. SST
5. Plan orientacyjny
6. Przekrój poprzeczny

# **Projekt wykonawczy branży drogowej**

## **Remont nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 182 km 23+550,00 – 28+050,00 odc. Izdebno - Kłodzisko**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

Remont nawierzchni na drodze wojewódzkiej nr 182 w km 23+550,00 – 28+050,00 na odcinku pomiędzy m. Izdebno i Kłodzisko.

#### **2. Lokalizacja inwestycji**

Robota budowlana zlokalizowana jest na terenie gminy Sieraków, Chrzypsko Wielkie oraz Wronki na granicach powiatu międzychodzkiego i szamotulskiego.

#### **3. Podstawa opracowania**

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 – tekst jednolity Dz.U.2016 nr 0 poz. 124/,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /Dz.U. 2017r., poz. 1332 ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* /Dz.U. Nr 130, poz. 1389/,
- normatywy i wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

#### **4. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego**

Przedmiotowy remont nawierzchni obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 182 w km 23+550,00 – 28+050,00 długości ok. 4,50km.

Droga zalicza się do klasy technicznej G posiadającą nawierzchnię bitumiczną i jest przewidziana dla ruchu kołowego KR3-4.

Szerokość jezdni wynosi średnio 6,10m, jezdnia ma przekrój drogowy i biegnie poza terenem zabudowanym, a odwodnienie korony zapewnione jest poprzez istniejące przydrożne rowy.

## 5. Projektowane zagospodarowanie

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej inwestycji jest remont istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 co wpłynie pozytywnie przede wszystkim na poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz na estetykę zagospodarowania samej drogi.

W ramach remontu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- frezowanie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 na włączeniach do istniejącej nawierzchni, skrzyżowań z drogami gminnymi i powiatowymi oraz lokalnych kolein i nierówności
- lokalne podrównanie zaniżeń, przełomów i uskoków z betonu asfaltowego
- ułożenie nowej nawierzchni warstwa wyrównawczo-wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie nowej nawierzchni warstwy ścieralnej z SMA
- uzupełnienie poboczy z mieszanki z gruntu rodzimego
- oznakowanie poziome.

Początek projektowanego remontu zlokalizowano od skrzyżowania drogi gminnej – kierunek do m. Izdebno w powiecie międzychodzkim do wlotu do m. Kłodzisko w powiecie szamotulskim. łączna długość przewidzianej odnowy nawierzchni na w/w odcinku wynosi ok. 4,50km.

W wyniku podniesienia niwelety drogi podłączenia wymagać będą istniejące skrzyżowanie z drogami powiatowymi i gminnym w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej oraz zjazdy indywidualne gruntowe na przyległe tereny i pola.

Zamawiający przewiduje wykonanie podłączeń na skrzyżowaniach - warstwa ścieralna z SMA, a zjazdów gruntowych, leśnych oraz na pola poprzez podsypanie pozyskanym oraz dowiezionym z zasobów Wykonawcy pofrezem.

## 6. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne chodnika przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* oraz zgodnie z warunkami technicznymi WZDW w Poznaniu:

### Droga wojewódzka nr 182 – km 23+550,00-28+050,00

➤ Klasa drogi	G
➤ Szerokość jezdni	6,0m
➤ Przekrój poprzeczny	drogowy
➤ Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0%
➤ Kategoria ruchu	KR3-4
➤ Obciążenie nawierzchni	80 kN/oś

## **7. Rozwiązania projektowe**

### **7.1. Projektowana konstrukcja nawierzchni**

Konstrukcja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 182 na ciągu głównym:

- frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej w miejscach kolein, podłączeń skrzyżowań i zjazdów oraz lokalnych nierówności
- w-wa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 średniej gr. 4cm,
- w-wa ścieralna z SMA 11 S gr. 4cm (PMB 45/80-55).

## **8. Określenie granic terenu remontu drogi wojewódzkiej**

### **8.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja**

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotowe zadanie:

Jedn. ewid. Sieraków - obręb Izdebno-Jabłonowo dz. nr ewid. : 68

Jedn. ewid. Chrzypsko Wielkie - obręb Mylin dz. nr ewid. : 22

Jedn. ewid. Wronki - obręb Pakawie dz. nr ewid. : 25/1; 25/2 ; 19

Jedn. ewid. Wronki - obręb Kłodzisko dz. nr ewid. : 9

**Projekt wykonawczy**  
**Branża drogowa**  
**CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Przekrój poprzeczny